

**Comune di Ceriale**  
(Provincia di Savona)

**DELIMITAZIONE DEL CENTRO ABITATO**  
(ai sensi dell'art. 4 del Nuovo Codice della Strada)

Aggiornamento marzo 2006

<b>COMUNE DI CERIALE</b>		
11 APR 2006		
PROT. N°	11905	
Cat.	Clas.	Fasc.

**RELAZIONE TECNICA**

La presente relazione fa riferimento all'aggiornamento al marzo 2006 della delimitazione del centro abitato prevista dall'art. 4 del Nuovo Codice della Strada.

L'art. 4 summenzionato prescrive che "ai fini dell'attuazione della disciplina della circolazione stradale, il Comune, entro centottantagiorni dalla data di entrata in vigore dell'attuale Codice, provveda, con deliberazione della Giunta, alla delimitazione del centro abitato".

La deliberazione di delimitazione del centro abitato come definito dall'art. 3, è pubblicata all'Albo Pretorio per trenta giorni consecutivi; ad essa viene allegata idonea cartografia nella quale sono evidenziati i confini delle strade di accesso.

L'art. 3 del Nuovo Codice della Strada definisce, invece, al comma primo, n° 8, il centro abitato, come l'insieme di edifici, delimitato lungo le vie di accesso dagli appositi segnali di inizio e fine.

Per insieme di edifici deve intendersi un raggruppamento continuo, ancorchè intervallato da strade, piazze, giardini o simili, costituito da non meno di venticinque fabbricati e da aree di uso pubblico con accessi veicolari o pedonali sulla strada.

L'art. 18 del Nuovo Codice della Strada definisce poi le fasce di rispetto ed aree di visibilità all'interno dei centri abitati, rimandando al regolamento di esecuzione e di attuazione (art. 28) per l'individuazione delle dimensioni delle fasce di rispetto in relazione alla tipologia delle strade.

Successivamente, con decreto del Presidente della Repubblica n° 610 del 18 settembre 1996, è stato emanato il regolamento recante modificazioni ed integrazioni al decreto del Presidente della Repubblica 16 dicembre 1992 n° 495 (regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada) e sono state apportate significative modificazioni alla disciplina delle fasce di rispetto.

La nuova disciplina dell'art. 28 (fasce di rispetto per l'edificazione nei centri abitati), in particolare stabilisce al comma secondo che per le strade di tipo E ed F (art. 2 Nuovo Codice della Strada – definizione e classificazione delle strade), nei casi di cui al comma primo (nuova costruzioni, demolizioni integrali e conseguenti ricostruzioni, ampliamenti fronteggianti le strade), non sono stabilite distanze minime dal confine

stradale ai fini della sicurezza della circolazione, mentre al comma terzo viene stabilito che in assenza di strumento urbanistico vigente, le distanze dal confine stradale da rispettare nei centri abitati, non possono essere inferiori a:

- 30 m. per le strade di tipo A
- 20 m. per le strade di tipo D ed E
- 10 m. per le strade di tipo F.

Le modificazioni introdotte con la emanazione del D.P.R. n° 610 del 16 settembre 1996 hanno rilevanza, ai fini della individuazione e della disciplina delle fasce di rispetto, nel caso in cui lo strumento urbanistico vigente preveda distanze dal confine stradale inferiori a quelle minime previste dall'art. 28, comma terzo.

Il Comune di Ceriale, con delibera di G.C. n° 815 del 22.09.1993, successivamente modificata con atto n° 709 del 20.09.1995, ha approvato la delimitazione del centro abitato.

Nel giugno 2003 il Comune di Ceriale ha provveduto all'aggiornamento della delimitazione del centro abitato e della relativa cartografia.

A seguito alle variazioni intervenute, medio tempore, nell'assetto urbanistico del Comune e delle nuove edificazioni, si è reso necessario procedere ad un nuovo aggiornamento al marzo 2006 della delimitazione del centro abitato.

Nel procedere alla nuova delimitazione aggiornata del centro abitato, si è operato avendo presente sia la disciplina prevista ed introdotta nel Nuovo Codice della Strada e nel regolamento di esecuzione e di attuazione, sia le modificazioni introdotte all'art. 28 del regolamento di esecuzione e di attuazione del D.P.R. 26 aprile 1993 n° 147, prima e dal D.P.R. 16 settembre 1996 n° 610 successivamente, nonchè i chiarimenti e le direttive impartite con circolare 29 dicembre 1997 n° 6709/97, in ordine alla individuazione dei tratti di strade statali, regionali e provinciali all'interno dei centri abitati, a seguito dell'entrata in vigore delle modifiche al regolamento di attuazione del Nuovo Codice della Strada (Decreto del Presidente della Repubblica 16 settembre 1996 n° 610).

Si è quindi presa in attenta considerazione la disciplina prevista dallo strumento urbanistico vigente, per quanto riguarda le distanze dal confine stradale da rispettare nei centri abitati.

In considerazione di quanto sopra evidenziato, la cartografia allegata alla presente relazione tecnica di delimitazione del centro abitato, comprende, oltre al capoluogo, anche la frazione di Peagna, in quanto la stessa riassume in se le caratteristiche indicate nell'art. 3, comma primo, n° 8 del Nuovo Codice della Strada.

In particolare l'aggiornamento al marzo 2006 della delimitazione del centro abitato di Ceriale è stato predisposto in conformità a quanto previsto al punto 2 dalla circolare n° 6709/97 summenzionata, richiamata nella nota dell'A.N.A.S: (Ente Nazionale per le Strade) – Direzione Centrale Lavori – con nota prot. n° 09104 del 23 luglio 1998.

La circolare al punto 2 precisa che “nella delibera di Giunta saranno specificate le progressive chilometriche, di inizio e fine delle strade in accesso a ciascun centro abitato”.

La cartografia, allegata alla delibera della Giunta Municipale con la quale viene approvato il nuovo aggiornamento della delimitazione del centro abitato, è stata predisposta in modo tale da rendere chiara e leggibile: l'identificazione dei fabbricati esistenti o in costruzione, le aree di uso pubblico, le strade, le piazze, i giardini o simili, ubicati lungo le strade di accesso, nonchè le progressive chilometriche di inizio e fine delle medesime.

Si riportano nella presente relazione le progressive chilometriche di inizio e fine delle strade statali di accesso al centro abitato capoluogo che risultano le seguenti:

AURELIA S.S. n° 1

km. 610 + 850

km. 613 + 400

STRADA PROVINCIALE N° 3 CERIALE – CISANO SUL NEVA

km. 0 + 000 innesto sulla S.S. Aurelia

km. 1 + 850

Il nuovo aggiornamento al marzo 2006 della delimitazione del centro abitato di Ceriale è stato effettuato, come in precedenza ricordato, in funzione della situazione edificatoria esistente o in costruzione e non di quella ipotizzata dagli strumenti urbanistici, tenendo presente, come contenuto nella circolare 25.12.1997 n° 6709/97 summenzionata, che il numero di almeno 25 fabbricati con accesso veicolare o pedonale diretto sulla strada è comunque subordinato alla caratteristica principale di “raggruppamento continuo”.

La delimitazione delle aree del centro abitato, oggetto del presente aggiornamento, dà luogo, pertanto, ad una rappresentazione grafica continua e chiusa, così come indicato anche dalla Regione Liguria e come voluto dal legislatore in sede di approvazione del Nuovo Codice della Strada, considerando che la rappresentazione grafica individua un raggruppamento continuo di fabbricati in stretta relazione fra loro, in particolare per quanto riguarda la frazione Peagna, che non costituisce “episodio edilizio isolato” ma si connette, inscindibilmente, in un unicum continuo.

Savona, li marzo 2006

